



BEDIENINGSHANDLEIDING

making everyday smoother



• Increased comfort • Better driveability • More safety



VB-ACTIVEAIR CAMPER

INFORMATIE - HANDLEIDING - SERVICE



Veilig en comfortabel onderweg

Alles onder controle met de veersystemen van VB-Airsuspension

Over deze bedieningshandleiding	4
Systeemoverzicht	5
Productbeschrijving	6
Gebruik	6
Veiligheidsvoorschriften	7
Bediening	8
Funcities	9
Rijmodus selecteren	10
Standaardmodus	10
Comfortmodus	10
Sportmodus	10
Comfort bij stilstand	11
Systeem resetten	12
Hulp bij storingen	13
Fouten opsporen	13
Storingen verhelpen	14
Onderhoud	14
Onderhoudsbeurten	16
Notities	19

© 2017, VB-Airsuspension B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VB-Airsuspension B.V.

Basisgegevens

Voertuiggegevens

Merk:

Type:

Chassisnummer:

Kilometerstand:

km

VB-identificatienummer:

Setnummer:

Productiedatum:

Homologatiedocumentatie:

TÜV Gutachten:

TÜV Teilegutachten:

TÜV Teilegutachten Auflistung:

ABE:

Lono / UBB:

Typ genehmigung:

Gegevens inbouwstation

Bedrijfsnaam:

Adres:

Postcode/plaats:

Land:

Telefoonnummer:

Medewerker:

Inbouwdatum:

Gemonteerde opties

VB-ActiveAir



“Luchtveersystemen van VB-Airsuspension – voor meer comfort en optimaal rijgedrag in alle situaties.”

Geachte klant,

Gefeliciteerd!

Uw voertuig is uitgerust met VB-ActiveAir: het volautomatische luchtveersysteem “VB-FullAir 4C” van VB-Airsuspension B.V. in combinatie met het adaptieve VB-DynActive-dempingssysteem.

In deze bedieningshandleiding vindt u alle benodigde informatie over de bediening en de werking van het VB-ActiveAir-systeem. Tevens worden belangrijke aanwijzingen met betrekking tot de veiligheid en de bediening gegeven. Gezien de mogelijkheden en opties kan het zijn dat uw uitvoering afwijkt en dat sommige opties niet aanwezig zijn. Op pagina 3 kunt u onder ‘Basisgegevens’ zien welke opties van toepassing zijn op uw voertuig.

Wij wensen u veel rijplezier!

VB-Airsuspension B.V.

Over deze bedieningshandleiding

- Lees deze bedieningshandleiding aandachtig door, voordat u het voertuig in gebruik neemt. Alleen zo kan veilig en storingsvrij gebruik worden gegarandeerd.
- Neem alle veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen in deze bedieningshandleiding in acht.
- Deze documentatie is een permanent onderdeel van het product en dient bij de verkoop te worden overgedragen aan de koper. Bewaar de documentatie bij de autopapieren.

Legenda



Het nauwkeurig in acht nemen van de waarschuwingsaanwijzingen kan persoonlijk letsel en/of materiële schade voorkomen.

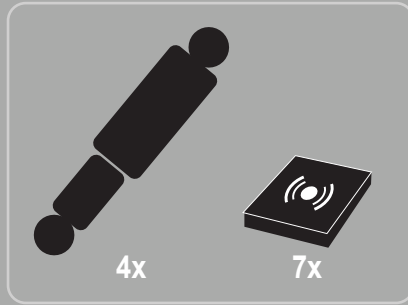


Speciale aanwijzingen ter bevordering van de duidelijkheid en het gebruiksgemak.

Systemoverzicht

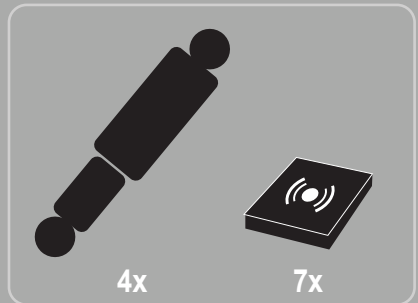
Uw systeem is uitgerust met een van de onderstaande systemen.

VB-DynActive



VB-DynActive

VB-ActiveAir



VB-FullAir 4C + VB-DynActive

Gezien de vele mogelijkheden en opties kan het zijn dat uw uitvoering afwijkt en dat sommige opties niet aanwezig zijn.

“Lees alle veiligheidsvoorschriften en neem deze in acht. Dit is van belang voor uw eigen veiligheid.”

Productbeschrijving

VB-ActiveAir is een volautomatisch en elektronisch geregeld luchtveersysteem. Bovendien biedt VB-ActiveAir een intelligent veer- en dempingssysteem, waarbij beide chassiselementen aan elkaar gekoppeld zijn en zich in realtime aanpassen aan de staat van het wegdek en de belading. De luchtvering compenseert verschillende beladingstoestanden via de luchtdruk in de veerelementen en de variabele schokdempers regelen de demping via een klep in de schokdemper.

De bediening voor zowel het verhogen als het verlagen van het voertuig kan op twee verschillende manieren worden geactiveerd: volledig automatisch of handmatig. Net wat u wilt.

Een voertuig met VB-ActiveAir-systeem kan bij stilstand waterpas worden gezet met de functie AutoLevel. Hierbij wordt rekening gehouden met de beschikbare veerweg.

- De automatische hoogteregeling bij luchtvering van VB-Airsuspension kan beschadigingen aan het voertuig of aan de opbouw door overbelading niet voorkomen.
- Let er te allen tijde op dat het voertuig niet wordt overbeladen. Bij gebruik van het luchtveersysteem is overbelading niet zichtbaar. Bij twijfel adviseert VB-Airsuspension u de assen van het voertuig te wegen, voordat u gaat rijden.

Gebruik

De VB-ActiveAir van VB-Airsuspension reageert in een fractie van een seconde op oneffenheden in het wegdek, zijwind, bochten en remmanoeuvres.

Oneigenlijk gebruik geldt als niet-reglementair. VB-Airsuspension kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die hieruit voortkomt.

Veiligheidsvoorschriften



Let op!

De ingebouwde VB-ActiveAir mag niet worden aangepast.

- Wegrijden met het voertuig in een andere stand dan rijhoogte of de SPORT-stand is alleen toegestaan wanneer dit gecontroleerd en met een snelheid van minder dan ± 30 km/h gebeurt. Alleen zo kunnen beschadigingen aan het chassis of het luchtveersysteem worden voorkomen.
- Voorafgaand aan een verhoging of een verlaging bij stilstand:
 - Voertuig beveiligen tegen weggrollen.
 - Controleren of er geen gevaar voor personen en/of voorwerpen kan ontstaan.
- Het rempedaal tijdens een verhoging of een verlaging niet intrappen (indien mogelijk). Dit wordt aangeraden om de rem te ontlasten en spanningen in het chassis te voorkomen.
- Voor het verwisselen van een wiel of voor servicewerkzaamheden altijd een krik of hefbrug gebruiken.
- Voor het verhogen van een of meer assen met een krik of hefbrug, het luchtveersysteem uitschakelen met de SERVICE-toets.
- De luchtvering mag bij servicewerkzaamheden niet worden gebruikt om de wielen van de grond te tillen. (Bijvoorbeeld voor het verwisselen van een wiel.)
- Optredende storingen en/of fouten in het luchtveersysteem kunnen de rijstabiliteit negatief beïnvloeden. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig begint te slingeren en/of uitzwenkt.
- Laat het voertuig bij het gebruik van sneeuwkettingen niet onder de rijhoogte zakken.

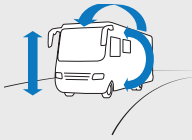
“Het systeem is eenvoudig te bedienen middels één centrale schakelaar op het dashboard.”

Bediening

In dit hoofdstuk wordt de bediening van het VB-ActiveAir-systeem beschreven. Het luchtveersysteem kan volledig automatisch of handmatig worden bediend.

Binnen slechts enkele milliseconden kunnen de schokdempers van minimale dempkracht naar maximale dempkracht worden omgezet. De VB-ActiveAir kan zich perfect aan de rij situatie aanpassen, zowel sportief als comfortabel. Zo kan soepel over oneffenheden in het wegdek worden gereden zonder te moeten inboeten aan rijkwaliteit.

Dankzij de verfijnde sensoren herkent het systeem meteen wanneer uw voertuig overhelt in een bocht. De schokdempers reageren binnen slechts enkele milliseconden. Ze verhogen de dempkracht van de drukfase aan de rechterkant en van de trekfase aan de linkerkant. Hierdoor zal uw voertuig bij het maken van een bocht naar links aan de rechterkant minder inveren en aan de linkerkant minder uitveren, waardoor het voertuig zich als het ware aan de bocht aanpast.



VERBETERD COMFORT

Minder bewegingen van de opbouw.



MEER VEILIGHEID

Kortere remweg.



MEER STABILITEIT

Minder gevoelig voor zijwind.

Funcities

Als de rijmodus Comfort, Sport of Standaard is geselecteerd, worden de schokdempers zo optimaal mogelijk op uw rijstijl afgestemd. Zo zal de afstemming in de modus Sport bij een gematigde rijstijl automatisch comfortabeler worden. In de modus Comfort zal de afstemming bij het vlot nemen van bochten automatisch sportiever worden. Daarnaast kan de chauffeur tijdens het rijden altijd zelf de rijmodus aanpassen. Deze mogelijkheid is niet afhankelijk van de snelheid.

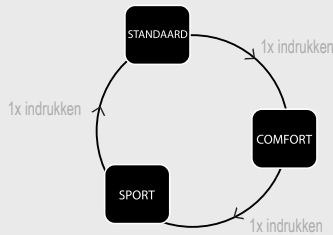
Als het contact wordt uitgeschakeld, maakt de VB-ActiveAir gebruik van de geheugenfunctie. Zodra het contact weer wordt ingeschakeld, zal het systeem terugkeren naar de laatst gebruikte modus.

“Tijdens het rijden kunt u een andere rijmodus selecteren.”

Rijmodus selecteren



Om de rijmodus van het VB-ActiveAir-systeem te selecteren, moet het contact ingeschakeld zijn. Door de schakelaar in te drukken, kan de gewenste rijmodus ingeschakeld worden.



Standaardmodus

1. Druk de schakelaar in, totdat alleen het symbool van de schokdemper oplicht.
- Het symbool van de schokdemper brandt altijd rood (tegelijk met de dashboardverlichting).



Comfortmodus

1. Druk de schakelaar in, totdat de tekst 'COMFORT' oplicht.
- De tekst 'COMFORT' brandt geel als de comfortmodus is geselecteerd.



Sportmodus

1. Druk de schakelaar in, totdat de tekst 'SPORT' oplicht.
- De tekst 'SPORT' brandt geel als de sportmodus is geselecteerd.



Comfort bij stilstand

Het VB-ActiveAir-systeem zorgt niet alleen voor veel plezier tijdens het rijden, maar ook bij stilstand. Zodra het voertuig stilstaat of langzamer dan ± 5 km/h rijdt, sluit de klep in de schokdemper en wordt de dempkracht haast gemaximaliseerd. Hierdoor ontstaat duidelijk meer comfort bij stilstand en worden de heen-en-weerbewegingen van het voertuig beperkt.



Deze functie kan na het uitschakelen van het contact gedurende 6 minuten worden gebruikt. Het voertuig maakt dan gebruik van de nalooptijd (optie).

“Wordt uw storing niet vermeld? Neem contact op met uw ombouwstation (zie de gegevens op pagina 3).”

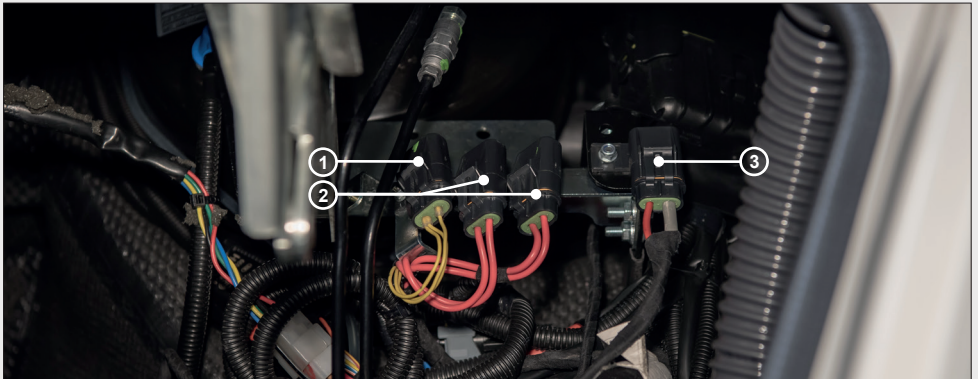
System resetten

1. Het contact uit- en weer inschakelen.

Alternatief

- Verwijder de zekering (7,5 A) uit de zekeringkast. Deze bevindt zich in het dashboard of onder de bestuurdersstoel.

Nummer	Zekering	Systeem
1	7,5A-zekering	voor de besturing van de luchtvering
2	40A-zekering	voor de compressor
3	10A-zekering	voor de besturing van de schokdempers



Hulp bij storingen

- Functiestoringen kunt u uitlezen met behulp van de schakelaar en onderstaande tabel.
- Mocht u de storing niet kunnen verhelpen, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde getrainde partner van VB-Airsuspension.
- Informatie over getrainde partners en eventueel benodigde reserveonderdelen is verkrijgbaar bij VB-Airsuspension Aftersales. Zij helpen u graag.

Fouten opsporen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De Comfort- en Sport-LED's knipperen tegelijkertijd.	Algemene systeemfout	Werkplaats raadplegen
De schakelaar reageert niet.	Contact uitgeschakeld	Contact inschakelen
	7,5A-zekering defect	7,5A-zekering vervangen
	Accuspanning te laag	Accu opladen
	10A-zekering defect	10A-zekering vervangen
Het systeem werkt niet.	Contact uitgeschakeld	Contact inschakelen
	40A-zekering defect	40A-zekering vervangen
	Accuspanning te laag	Accu opladen

“Door uw voertuig goed te onderhouden, wordt de kans op slijtage en storingen verkleind.”

Storingen verhelpen

Neem contact op met uw ombouwstation als de storing zich vaker voordoet.



Neem bij storingen die niet in deze tabel staan of die u zelf niet kunt oplossen contact op met uw ombouwstation of met een van de getrainde partners van VB-Airsuspension.

Onderhoud

De luchtveersystemen van VB-Airsuspension zijn onderhoudsarm. Regelmatige reiniging en visuele controles helpen echter de natuurlijke slijtage te beperken.

De volgende componenten moeten tijdens de servicebeurten worden gecontroleerd op slijtage, lekkage of beschadiging:

- Luchtbalgen
- Luchtleidingen
- Schokdempers

Bij langere stilstandtijden kan het voertuigniveau geleidelijk aan zakken. Om blijvende vervormingen en beschadigingen aan de luchtbalgen te voorkomen:

- Moet het voertuig worden ondersteund door uitdraaisteunen (toebehoren).
- Moeten de luchtbalgen een keer per week met perslucht worden gevuld.

Toegestane reinigingsmiddelen:

- Zeepoplossing
- Ethanol
- Methanol
- Isopropylalcohol

Niet toegestaan:

- Organische oplosmiddelen
- Schuurmiddelen
- Stoom- en hogedrukreinigers
- Open vuur



“Noteer alle onderhoudsbeurten. Zo hebt u een zo compleet mogelijk overzicht van het voertuig.”

Onderhoudsbeurten

Hieronder kunnen de onderhoudscontroles worden ingevuld. Op die manier kan worden nagegaan wanneer het systeem is gecontroleerd en of er reparaties hebben plaatsgevonden.

- Vraag uw ombouwstation om informatie met betrekking tot de onderhoudsbeurten op te schrijven.

Datum: ___ - ___ - _____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

Datum: ___ - ___ - _____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

Datum: ___ - ___ - _____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

Datum: ____ - ____ - ____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

Datum: ____ - ____ - ____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

Datum: ____ - ____ - ____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

“Bij vragen of onduidelijkheden kunt u altijd contact opnemen. Stuur een e-mail naar info@vbairsuspension.com.”

© 2017, VB-Airsuspension B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VB-Airsuspension B.V.

VB-Airsuspension B.V. werkt voortdurend aan de ontwikkeling van haar producten. Wij vragen om uw begrip dat om deze reden wijzigingen in de leveringsomvang, in de vormgeving, in de functionaliteit en in de techniek mogelijk zijn. Het samenstellen van deze handleiding is een momentopname van de stand van zaken op het moment van schrijven. VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om te allen tijde zonder voorafgaande waarschuwing technische aanpassingen door te voeren.

Bij het ontwerpen van de luchtvering is rekening gehouden met het maximaal toegestane gewicht van het voertuig. Omdat het voertuig ongeacht de beladingsgraad altijd op rijhoogte gaat staan, wordt de visuele controle op overbelading bemoeilijkt. De kans op overbelading wordt daardoor groter. Het voertuig mag nooit worden overbeladen, omdat het veersysteem en andere componenten van de auto hierdoor schade zullen oplopen. Als u niet zeker weet of het voertuig overbeladen is, weegt u het voertuig. Schade die is ontstaan door overbelading wordt niet vergoed.

Bij een storing in het veersysteem is verder rijden niet aan te bevelen in verband met de schade die daardoor kan ontstaan. In uitzonderlijke gevallen is rijden met een aangepaste snelheid en de juiste voorzorgsmaatregelen mogelijk.

Notities



VB-Airsuspension produceert – als een van de weinige Europese fabrikanten – een zeer breed scala van diverse soorten (lucht)veersystemen. Van hulpluchtvering en eenvoudige versterkte schroefveren tot een volledig luchtveersysteem: klanten met diverse toepassingen zoals ambulances, autotransporters en campers bieden wij de ideale oplossing. Nu weet u waarom steeds meer carrosseriebedrijven en producenten van bedrijfswagens de systemen van VB-Airsuspension tot hun eigen standaard verheffen.



Dealer:



airsuspension



www.vbairsuspension.com

